



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 25-09-2024  
No. 2024.03241  
Portefeuillehouder: Burgemeester  
Team: Veiligheid en Leefbaarheid**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht

Postbus 1992

6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 25 september 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen Volt over de effecten van Duitse grenscontroles, het inperken van onze Europese waarden en de veiligheid in de Euregio.

Geacht college,

Vanaf 16 september 2024 is Duitsland begonnen met het steekproefsgewijs uitvoeren van grenscontroles aan de Nederlands-Duitse grens [1].

Maastricht heeft lange tijd geprofiteerd van afspraken die het vrije personenverkeer met Duitsland bevorderen, met de Drielandentrein als meest recente voorbeeld [2]. Nu grenscontroles deze vrijheid dreigen in te perken, worden juist initiatieven als deze het zwaarst getroffen. Grenswerkers die dagelijks pendelen naar Aken, studenten uit Duitsland die in het weekend naar huis reizen, en Duitse toeristen die Maastricht willen bezoeken, konden tot een week geleden nog zonder problemen de grens oversteken.

Volt is van mening dat het cruciaal is om duidelijk te krijgen wat de grenscontroles betekenen voor de dienstregeling van de Drielandentrein en wat er kan worden gedaan om de hinder voor reizigers tot een minimum te beperken.

Niet alleen de drielandentrein zal worden geraakt. Men vervoert zich (voornamelijk) met de auto. De officiële lezing is dat men de grenscontrole invoert met als onderbouwing: “De controles moeten de binnenlandse veiligheid ten goede komen en illegale immigratie tegengaan. De regering wil islamistische terreur en internationale criminaliteit voorkomen” [3]. Wij hebben ons hier eerder over uitgelaten en vinden deze redenering verwerpelijk [4].

Bestaande intensieve samenwerkingen tussen de politiediensten van Nederland en Duitsland dreigen nu onder druk komen te staan. Daardoor kan deze nieuwe maatregel vanuit Duitsland het tegenovergestelde effect hebben op hun gewenste doel: een veiliger land. Sinds 2004 werken beide landen steeds nauwer samen, en sinds 2018 mogen agenten criminelen zelfs over landsgrenzen heen achtervolgen, zolang het buurland op de hoogte wordt gebracht [5]. Aangezien criminaliteit geen grenzen kent, is een grensoverschrijdende aanpak juist essentieel in een regio als die van Maastricht en Aken. Stel je voor dat een politieachtervolging bij de grens moet worden afgebroken of dat controles leiden tot vertragingen. Dit kan de veiligheid juist in gevaar brengen.

Op basis van het bovenstaande stellen wij de volgende vragen aan het college;

- Hoe verwacht het college dat de invoering van grenscontroles de politiesamenwerking tussen Nederland en Duitsland zal beïnvloeden?
- Deelt het college de mening van Volt dat verminderde samenwerking tussen de Nederlandse en Duitse politiediensten als gevolg van de grenscontroles schadelijk zal zijn voor de veiligheid van Maastricht?
  - a. Zo nee, waarom niet?
  - b. Zo ja, welke concrete acties is het college voornemens te ondernemen om deze samenwerking zo veel mogelijk in stand te houden?
- Welke gevolgen verwacht het college van de invoering van grenscontroles aan de Duitse grens voor het reizen met de Drielandentrein?
- Deelt het college de mening van Volt dat inzichtelijk moet zijn wat de gevolgen zijn voor de dienstregeling van de drielandentrein en dat er overlegd zou moeten worden met de Duitse overheid/grensgemeenten/spoorbedrijven om te inventariseren hoe de hinder voor reizigers beperkt zou kunnen worden?
  - a. Zo nee, waarom niet?
  - b. Zo ja, welke concrete acties is het college voornemens te ondernemen om dit te realiseren?
- Is de gemeente bereid om een bijeenkomst te organiseren met belanghebbende gemeenten, zoals die van Aken, Herzogenrath, Kerkrade en Heerlen, om een gedeelde dialoog te voeren omtrent de hierboven beschreven problematiek?
  - a. Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Mart den Heijer

Volt Maastricht

Bronvermelding:

1. <https://nos.nl/artikel/2537291-grenscontroles-richting-duitsland-begonnen-maar-drukte-op-wegen-blijft-uit>

2. <https://www.maastricht-marketing.nl/limburg-trekt-jaarlijks-bijna-17-miljoen-dagbezoekers-uit-duitsland-en-belgie>
3. <https://www.duitslandinstituut.nl/artikel/60790/vijf-vragen-over-de-duitse-grenscontroles>
4. <https://rtvmaastricht.nl/nieuws/artikel/gesloten-grenzen-zorgen-volgens-volt-voor-schade-aan-regio>
5. <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/09/28/nieuw-benelux-politieverdrag-per-1-oktober-in-werking>